

Une année à téléskis !

La station de Prabouré (Puy de Dôme) et celle du Schnepfenried (Vosges) ont fait cette année le même choix : celui d'investir à nouveau dans un télésiège à enrouleurs. Les deux stations connaissent effectivement bien ce type d'appareil pour en avoir déjà installé un récemment sur leur domaine skiable respectif. La démarche, fruit de la pratique éprouvée de l'équipement, est donc tout sauf anodine.

Après avoir été la première station à s'équiper d'un télésiège à enrouleurs GMM, Prabouré est cette année de nouveau la première à accueillir la nouvelle version de ce télésiège : un modèle 100% GMM avec des enrouleurs « fabriqués maison » ! La petite station dédiée aux familles et à l'apprentissage du ski poursuit ainsi son programme de rénovation engagé en 2010. L'ancien télésiège à perches des Crêtes du Forez datant de 1963 (le plus ancien de la station !) a donc été remplacé cet hiver par un nouveau télésiège à enrouleurs. À profil équivalent, pourquoi passer à l'enrouleur alors ? Débit skieurs augmenté (quasiment multiplié par 2 par rapport à l'ancien télésiège !), système silencieux, entretien simplifié, réduction des consommables, confort pour les skieurs débutants ! Si l'on ajoute une fiabilité et une facilité d'entretien qui ont fait leurs preuves... les atouts sont indéniables !

Le nouvel équipement affiche une longueur de 540 m, soit 150 m de plus que son prédécesseur, et assure un débit de 850 skieurs/heure. Son implantation a été légèrement décalée au nord afin de permettre la création d'une nouvelle piste rouge le long de la forêt, là où les conditions de neige sont optimales. Autant de valeurs ajoutées pour le domaine skiable !

(→ Suite page 2)



ÉDITO

Confiance dans l'avenir

Le bel hiver enneigé dont nous avons profité redonne confiance dans toutes nos activités d'aménagement de la montagne. Et les différents acteurs politiques – tant départementaux, régionaux que nationaux – qui nous sont plutôt favorables, s'accordent pour considérer les sports d'hiver comme la locomotive de l'aménagement de nos montagnes.



Si le ski reste le moteur de nos activités, il doit être complété d'autres propositions pour diversifier les animations et sur toutes les saisons, l'été étant la plus importante à booster. Aujourd'hui les remontées mécaniques peuvent transporter des clients pratiquant le VTT, la randonnée ou diverses activités outdoor.

Notre fond de commerce c'est une montagne bien aménagée, avec la garantie de l'enneigement et des remontées mécaniques performantes dans un environnement sauvegardé. Nos démarches ne vont que dans ce sens. Nos téléskis et télésièges sont plus sobres et plus propres, ils s'intègrent mieux et simplifient l'offre – un télésiège remplace 3 téléskis ou un télésiège à enrouleurs remplace un télésiège biplace...

Nous vous attendons pendant les trois jours du Mountain Planet pour vous présenter notre savoir-faire, nos différentes réalisations, et nos dernières innovations pour qu'ensemble, nous construisions l'avenir.

Gilles Kraan,
Président

Les enfants l'utilisent comme un manège !



« Le télésiège à enrouleur est le principe de remontée mécanique le plus adapté à notre clientèle, explique François Philibert, l'exploitant de la station. Nous avons tout de suite été séduits lorsque nous avons installé un premier équipement de ce type sur notre domaine skiable en 2010. Et nous n'avons pas hésité à renouveler notre choix dans ce sens cette année. Le matériel est ludique pour les enfants : les perches colorées, la facilité pour les saisir, la souplesse de fonctionnement, le confort sur la montée... c'est comme un manège pour eux ! Et fini le fracas des perches qui, en revenant à la gare de départ, s'entrechoquaient bruyamment les unes contre les autres ! Coté exploitant, nous sommes également très sensibles à la fiabilité et à la facilité d'entretien du matériel. Cet hiver, d'ailleurs, nous n'avons pas fait une seule intervention mécanique ou technique sur l'appareil, ni aucun réglage, ce qui est étonnant compte tenu des conditions météo que nous avons eues ! Un vrai confort pour une petite équipe comme la notre ! Enfin, c'est un équipement avec lequel on atteint sans difficulté le débit théorique, ce qui est rarement le cas avec un télésiège débrayable. Grâce à sa facilité, à sa souplesse, à une sellette un peu moins large – donc plus facile à positionner – et qui se présente toujours dans le bon sens, personne ne loupe les perches à l'embarquement et la ligne peut être exploitée au maximum dans les meilleures conditions. Les avantages de cette nouvelle génération de téléskis sont vraiment indéniables ! »

François Philibert, Exploitant de la station de Prabouré - Saint-Anthème

Le Schnepfenried passe la vitesse supérieure

Au cœur de la vallée de Munster, le Schnepfenried poursuit les investissements engagés depuis 2009 pour valoriser la station et conforter la saison de ski.

Avec treize pistes de tous niveaux, le Schnepfenried fait partie des domaines skiables des Vosges les plus dynamiques et participe activement à l'attractivité touristique du territoire en hiver. Cette année, tous les efforts se sont centrés sur l'aménagement du front de neige. Espace stratégique de la station, il a été profondément transformé et a subi un véritable lifting: nouveau télésiège, amélioration du système de neige de culture, nouvelle piste verte, nouvel espace initiation... la restructuration a été spectaculaire!

Victime du succès de la station, l'ancien télésiège d'École installé en 1970, devenu obsolète et sous-dimensionné, a donc laissé sa place après plus de 45 ans de bons et loyaux services au télésiège Débutant, équipé des nouveaux enrouleurs GMM. Avec sa gare motrice E45 parfaitement adaptée pour ce type d'appareil destiné aux débutants, et affichant un débit de 850 skieurs/h soit le double de son prédécesseur, le nouvel équipement est rentré en fonction dès le début de cette saison.



Plus de 200 000 passages ont été enregistrés sans soucis cet hiver confirmant ainsi l'utilité et la fiabilité de ce nouvel appareil !

Le télésiège Débutant a également la particularité de desservir des pistes éclairées et de fonctionner en nocturne trois nuits par semaine, les mardis, vendredis et samedis. Une aubaine pour les pratiquants de proximité venant faire du ski le soir après le



travail ainsi que pour les nombreux moniteurs qui peuvent ainsi assurer des cours en soirée... avant d'aller diner au restaurant qui les attend juste en bas des pistes! ●



Le SAV nouveau est arrivé !

Le nouveau responsable du SAV, Jean-Luc Dugelet, a pris ses fonctions début janvier. Comme prévu, et afin d'assurer une parfaite transition des responsabilités, il fonctionnera en binôme avec Yves Cognet jusqu'à fin juin.

Ce quadragénaire originaire de Lyon, père de deux enfants et passionné de VTT est fort d'une carrière professionnelle au même poste à la Sermas à Saint-Quentin-sur-Isère et chez le fabricant italien de réducteurs Posiva-Brevigny. La rigueur de son approche, son sens du management, ses capacités de gestionnaire, ses compétences techniques et ses valeurs personnelles ont fait la différence par rapport aux autres candidats. Jean-Luc affiche également une expérience de l'export acquise à l'occasion de ses nombreux déplacements en Chine, Russie, Espagne, Finlande, Grèce, etc. qu'il pourra désormais déployer dans le cadre de ses missions chez GMM. Venez faire sa connaissance sur notre stand à Mountain Planet !

Nouvelle carrosserie pour le télécorde



Complément idéal aux petits télésièges pour l'apprentissage du ski en front de neige ou utilisé comme dispositif de liaison sur un domaine skiable, le Télécorde® est un véritable « couteau suisse » ! Il a fait son entrée dans la gamme GMM il y a (déjà!) deux ans. Particulièrement discret, il s'intègre parfaitement dans son environnement. L'exploitant a la possibilité de choisir la vitesse de son appareil avant sa construction (de 1,10 à 1,65 m/s) pour l'adapter à son besoin. Enfin, quand la configuration de la piste le permet, l'utilisation du Télécorde® peut se faire des deux côtés de la corde. Le débit maxi du télécorde est de 1 500 personnes/heure. Une belle performance!

Deux Télécordes® neufs ont été installés cet hiver : un sur le secteur de Montezuma dans la station d'Arapahoe Basin dans le Colorado (à près de 4 000 m d'altitude!) et un en France sur le domaine skiable de Font d'Urle au cœur des forêts du Vercors : le Télécorde du Dahu. ●

GMM mise sur le réseau

Composé de plus de 500 chefs d'entreprise qui œuvrent au développement économique du territoire, le Réseau Entreprendre® Isère accompagne depuis près de 20 ans les créateurs, repreneurs et développeurs d'entreprise. Objectif : leur donner de meilleures chances de réussir et de créer des emplois pérennes. Impliqué dans la structure en tant que membre du comité de validation des projets, Gilles Kraan accompagne également deux entreprises iséroises : France Caoutchouc Service (FCS) et Cognidis. « C'est une autre manière d'apporter notre pierre à l'édifice de la création d'emplois au niveau local d'une part, et de favoriser l'émergence de sociétés développant des produits innovants au service de la montagne d'autre part » précise-t-il. Cognidis a d'ailleurs remporté le Prix Spécial du Jury aux Digital Mountain Awards 2017 décernés lors du salon Alpipro et a eu l'occasion de présenter son activité sous forme de pitch lors du dernier Congrès de DSF qui s'est tenu à Beaune en octobre 2017. À suivre de près! ●



Recyclage : la preuve par l'exemple



Le télésiège du Peyron récupéré à Orelle retrouve une seconde vie à Roubion après recyclage.

La démarche consiste à récupérer tout ou partie d'une installation, à reconditionner ses différents éléments, à les compléter éventuellement par de nouveaux composants, pour reconstruire ce qui pourra s'apparenter au final à un appareil neuf mais avec un coût significativement moindre. Cette finalité séduit de plus en plus d'exploitants, comme en témoigne la station de Roubion qui va appliquer la recette au télésiège des Buisseries dès l'été prochain. Construit en 1975, le télésiège biplace des Buisseries a effectué ses derniers tours de poulie cet hiver. Il va en effet être remplacé dès le printemps par un nouvel équipement, avec motrice amont et tension aval, issu du reconditionnement du télésiège du Peyron à Orelle.

Les travaux sont prévus dès avril pour une réception programmée en juillet. Une mise en œuvre volontairement rapide car l'équipement a la particularité de fonctionner en été quasiment autant qu'en hiver. Ballades pédestres et VTT obligent !

Le principe est simple : 11 pylônes, 132 sièges ainsi que les deux gares sont récupérés puis reconditionnés en usine. L'appareillage électrique, le câble multipaire et les ancrages, quant à eux, seront neufs. L'ensemble des travaux de génie-civil sera réalisé ce printemps. À l'issue des opérations, c'est une remontée tout à fait comparable à un télésiège neuf – y compris en termes de sécurité – qui sera prête à ouvrir pour la saison estivale ! ●

Caractéristiques techniques de l'installation :
1538 m de long • 302 m de dénivellée
Débit final de 1600 P/h

Gare motrice amont ou gare retour tension aval ?

Dans le cas du Télésiège des Buisseries, la gare motrice se situe donc en haut de la ligne. Cette configuration est plutôt rare car elle nécessite la conjonction de plusieurs facteurs : un emplacement qui le permet, un bon accès et une alimentation électrique au niveau de la gare haute. C'est, sur le papier, la disposition idéale du point de vue mécanique. Dans cette configuration, les tensions sont moindres dans le câble et l'adhérence poulie est garantie. La plupart des gros appareils de type télécabine sont d'ailleurs construits selon cette configuration, ce qui est plus rare pour les télésièges pince fixe. C'est, il est vrai, un peu plus compliqué à réaliser et un peu plus cher, mais avec une meilleure durée dans le temps. Autre avantage : moins de bruit au niveau de la gare aval, une caractéristique loin d'être négligeable lorsque celle-ci est proche du front de neige ou dans le village... comme c'est le cas à Roubion.



Protéger la montagne, ça commence dans la vallée !

La préservation de l'environnement et des ressources naturelles fait partie des préoccupations des acteurs de la montagne, soucieux de préserver le cœur de leur activité ! Depuis de nombreuses années, GMM a intégré cette approche au niveau des équipements installés en montagne, mais également au niveau de son fonctionnement d'entreprise industrielle implantée dans la vallée. Les actions sont multiples et toutes les initiatives sont encouragées. Les modes de récupération du papier, des cartons, du bois, de la ferraille et de tout autre matériau recyclable n'ont plus de secret pour les équipes. Le chauffage des bâtiments est assuré par une pompe à chaleur eau/eau équipée d'un compteur permettant la surveillance des volumes d'eau captés et rejetés (plus de 26 000 m³/an). Le choix des fournisseurs est établi avec une logique privilégiant la proximité... et le parking à vélos, souvent complet, témoigne d'une sensibilité manifeste des équipes pour les transports doux ! On dit souvent que le diable se cache dans les détails, force est de constater que les bonnes initiatives aussi ! ●

LA PHOTO DU MOIS

C'est où ça ?



Serre Chevalier • TSF du Rocher Blanc

DERNIÈRE MINUTE

PELVOUX COMMANDE

Fin février, GMM a été retenu pour la construction d'un télésiège 4 places à attaches fixes, équipé d'une gare motrice 7+ avec tapis d'embarquement en remplacement du Télésiège de la Crête à Pelvoux. Situé sur le haut du domaine, ce nouveau télésiège de la Crête viendra en prolongement du télésiège de Préron (construit en 2012 par GMM) et se situera sensiblement sur le même tracé que le télésiège qu'il remplace. Une piste bleue sera aménagée ultérieurement permettant ainsi l'accès à l'ensemble du domaine pour tous les skieurs, y compris les débutants.

Caractéristiques techniques de l'installation : 1010 m de long • 409 m de dénivellée
1 200 puis 1 800 P/h à terme • 9 pylônes

TÉLÉSKI À ENROULEURS DES BUISSEES A ROUBION

GMM remplacera le télésiège existant des Buisseries par un télésiège à enrouleurs. Les qualités du matériel, sa fiabilité et le silence de la gare E45 ont été particulièrement appréciés. Des caractéristiques importantes compte tenu du taux de fréquentation de cette installation et de son positionnement en front de neige.

RENDEZ-VOUS DE L'HIVER



Télesiège de la Combe au Lioran



La neige était au rendez-vous le 13 janvier 2018 pour la réception du TSF de la Combe et la SAEM du Lioran a su donner à cet évènement officiel un caractère festif. Étaient présents (de gauche à

droite) Laurent Belcelier - Directeur Commercial SAEM du Lioran, Martine Gimbert - Vice Présidente Transport Région AURA, Bruno Faure - Président du CD 15, Vincent Descœur - Député, Hervé Pouneau - Directeur Général SAEM du Lioran et Philippe FABRE - Président SAEM du Lioran. ●

Télesiège du Rocher Blanc à Serre Chevalier



Le deuxième TSF GMM équipé d'une gare Mi7 sur ce secteur a été inauguré le 23 décembre 2017 par Chantal Emmeoud - Conseil Départemental 05 et Maire d'Embrun, Fabrice

Hurth - Conseil Départemental, David Ponson - CDA, Pierre Leroy - Maire de Puy-Saint-André, Patricia Morhet-Richaud, Patrick Arnaud - SCV, Isabelle Sendrané - Sous-préfète de Briançon, Gérard Fromm - Conseil Départemental, Communauté de Communes du Briançonnais, Gilles Perli - Maire de la Salle les Alpes et Laurent Fine - SCV. ●



RENDEZ-VOUS DU PRINTEMPS

Les AG se suivent et ne se ressemblent pas !

Après Chambéry en 2017, c'est à Montmélian que se tiendra la prochaine Assemblée Générale du Cluster Montagne le 30 juin 2018. Une AG particulière cette année puisqu'il s'agira, comme tous les 3 ans, de renouveler la gouvernance de la structure dont Gilles Kraan assure depuis la dernière mandature la vice-présidence en charge de l'Innovation et du Développement. Nul doute que les prochains élus continueront d'œuvrer avec succès au bénéfice de la filière montagne. ●



Le rêve blanc

En tant qu'acteur de l'aménagement des stations de montagne depuis 60 ans, GMM soutient le Musée Dauphinois dans le cadre d'un mécénat à l'occasion de l'exposition « Les sports d'hiver dans les Alpes » qui se tiendra à partir du 18 avril 2018. Une rétrospective articulée autour de l'évolution technique des équipements. À ne pas manquer ! ●

INTERVIEW

Les investissements vont dans le sens de la préservation de l'environnement !

Bien placé pour cultiver les singularités de la montagne - dans son secteur se trouvent la plus petite station de Tarentaise, Notre Dame du Pré, mais également la plus haute et la plus primée qu'est Val Thorens - Fabrice Pannekoucke* annonce d'emblée la couleur et se dit confiant dans l'avenir à condition de rester veilleur. Il revient pour nous sur les sujets d'actualité et en particulier sur les politiques d'investissements en montagne.

GMM Actus : À quel type de stations la politique d'accompagnement mise en œuvre par la Région Auvergne-Rhône-Alpes pour la montagne s'adresse-t-elle ?

Fabrice Pannekoucke : À tous les types de stations et à toutes les montagnes. On en parle peu, mais nous avons par exemple débloqué un budget de 5 millions d'euros dédiés à l'accompagnement des petites stations, voire des toutes petites stations familiales, qui n'ont pas accès aux gros équipements. Le principe est de les aider dans leur mutation et leur diversification à hauteur de 50% des investissements au niveau des deux saisons, aussi bien hiver que été.

GMM Actus : Vous parlez de la montagne «2 saisons» plutôt que «4 saisons», c'est un peu différent de ce que l'on entend habituellement ?

F. P. : Je suis très pragmatique, je pense qu'il nous faut déjà une montagne «2 saisons» et travailler l'automne et le printemps comme les ailes de ces deux grandes saisons. L'hiver reste le moteur économique, l'élément porteur en terme d'image, et l'été sur notre territoire est une saison difficile. Nous devons persévérer pour développer la saison d'été car il y a un gros potentiel.

GMM Actus : Comment les investissements, soutenus par la Région, peuvent-ils s'articuler avec la notion de préservation de notre environnement ?

F. P. : Il faut aller jusqu'au bout du raisonnement, et de l'aménagement de la montagne. Il ne faut pas avoir peur de ce que l'on est, ni renier ce qui a été fait. L'objectif c'est de progresser en favorisant ce qui est bon pour l'homme. Et cela peut se faire en parallèle de la conservation d'une montagne préservée. Innovation, ça commence comme intelligence. Mise au service de la préservation de l'environnement et des ressources, l'innovation est bonne économiquement, techniquement et socialement. Les enneigeurs, par exemple, consomment moins d'eau et d'énergie, les engins de damage idem et sont de moins en moins polluants, une nouvelle remontée mécanique en remplace souvent deux ou trois autres qui ont été démontées, etc. Il ne faut pas opposer les deux approches, environnement et innovation. Et ne vous y trompez pas, je n'ai pas une vision d'écologie mais plutôt d'écologie !

* Fabrice Pannekoucke est Conseiller régional délégué aux vallées de montagne, Président de la Fédération des Maires de Savoie, Président de la Communauté de Communes « Cœur de Tarentaise » et maire de Moutiers.



GMM Actus : Quels sont les axes prioritaires pour la Région en termes d'accompagnement à l'investissement en montagne ?

F. P. : Nous avons identifié cinq axes : la neige, les accès, le logement, la santé et le numérique. Le premier axe du plan montagne lancé l'an dernier est articulé autour de la neige. Il nous permet d'aider des domaines skiables confrontés à une certaine fragilité d'enneigement mais également des stations qui ont du mal à passer le cap financier d'un premier équipement ou encore celles qui veulent se moderniser pour être plus vertueuses. Nous avons déjà accompagné plus de 100 dossiers et investi 30 millions d'euros.

L'immobilier est le deuxième axe avec comme volonté de soutenir la réhabilitation des lits en train de se refroidir plutôt que d'essayer de réchauffer des lits déjà froids. Nous accompagnons également les collectivités qui ont des initiatives en termes de construction, d'acquisition, de rénovation à destination des travailleurs saisonniers ou des projets relatifs aux centres de vacances. Les publics jeunes sont les acteurs de demain. Il faut les faire venir à la montagne. Nous voulons travailler au niveau des classes de neige, des classes de découverte, etc. Les enjeux sont économiques, sociaux et sociétaux.

Enfin, l'an prochain nous nous focaliserons sur le transport et les accès aux stations, en particulier les projets qui ont pour objectif de relier les vallées aux stations.

GMM Actus : La politique menée est manifestement volontariste. Comment gérez-vous la diminution de dotations de l'état ?

F. P. : Le soutien de la Région Auvergne Rhône-Alpes est historique, ce qui a été réalisé depuis deux ans en témoigne. En revanche, le contexte des finances des collectivités est effectivement plus préoccupant car celles-ci sont des agents économiques incontournables sur la montagne. Ce qu'on perd comme capacité à investir nous fragilise. On perd en innovation et en excellence. Nous devons pouvoir continuer à investir aux côtés des professionnels. Et continuer à être d'une certaine manière les garants de l'équilibre. C'est un vrai sujet d'aménagement du territoire.



Gimar Montaz Mautino
10, rue de Brotterode
38950 Saint-Martin-le-Vinoux
Tel : +33 (0)4 76 40 80 05
Fax : +33 (0)4 76 40 34 60

www.gmm-france.com

